

# — Et dårlig signal

## Politikerne har ikke vært på befaring på Nordøyane

Samferdselsutvalget vil bygge Nordøyvegen til tre milliarder kroner. Men på befaring har de aldri vært.

AGNAR GJENDEM  
agnar.gjendem@r-b.no

**SANDØY:** – Jeg har etterlyst ei synfaring, det kan være et dårlig signal når vi ikke vært der. Når vi reiser rundt har vi ei bedre forutsetning til å sette oss inn i de ulike prosjektene, sier Frank Sve (Frp), en av elleve som er med i samferdselsutvalget.



**Ille:** Det ville vært ille om samferdselsutvalget dro til Hamburg når de aldri har vært på Nordøyane, mener Frank Sve.

FOTO: RICHARD NERGAARD

Romsdals Budstikke er kjent med at utvalget hadde planer om studietur til Hamburg, kanskje kollektivløsningervardet de ville se på. Enkelte satte foten ned.

**Mye å lære.** – Vi må ikke komme dit at vi ikke tror det er noe å lære også utenfor landets grenser. Når det var forslag om Hamburg så var det spesielt for å få et innblikk i kollektivtrafikk og hvordan det kan løses, bekrefter Oddbjørn Vatne, leder i samferdselsutvalget.

– Men det kan kanskje være noe å ta lærdom av også i vårt egen fylke?

– Ja, det er helt klart. Vi skal på befaring 2. mai. Først nå har vi ferdige planer som viser hvor traséer er valgt, derfor kan dette være et riktig tidspunkt. Og generelt regner jeg med at folk i Møre og Romsdal setter seg godt inn i de planer og prosjekt som vi behandler.

**Eget fylke.** – Det er viktig at vi kommer ut og lærer, hvordan samfunn kan bygges ut. For eksempel til Albania for å se hvordan de kan bygge veger langt bedre enn i Norge, antyder også Sve. Og legger til at det er viktig også å avsette tid til å besøke våre lokale prosjekt.

– Er det ikke merkelig at utvalget ikke har vært på befaring ved den historiske store satsingen i eget fylke?

– Helt klart. Vi har reist en del rundt i fylket og sett på bruer og veger, og det bør være helt naturlig på de store prosjekterte, mener Sve.

– Hvordan får dere ellers godt nok innblikk?

– Gjennom grundig orientering og visualisering får vi vise prosjektene «live». Det gir et godt innblikk, kanskje bedre enn ved å være på befaring der det skal bygges, er de enig om.

– Men det blir som om utdanningsutvalget skulle være til stede der vi har store byggeprosjekt ved ulike skoler. Byggenemndene har god kontroll, men jeg er enig i at vår tilstedeværelse er viktig, sier Sve.

– Men nå skal dere på Nordøyane på befaring?

– Ja, det ble gjennomslag for at samferdselsutvalget skal til Nordøyane 2. mai. Det kan kanskje være minst like godt som Hamburg, legger de til.



**Mye klart:** Planprosjektleder Rolf Arne Hamre (t.h.) har det meste klart om Nordøyvegen. Her på folkemøte på Harøya sammen med Oddbjørn Vatne i samferdselsutvalget.

FOTO: AGNAR GJENDEM

# Nordøyvegen kan stå ferdig tidlig i 2019

En som har kontroll på Nordøyvegen er planprosjektleder Hamre. Nå pågår den siste av fem delplaner.

AGNAR GJENDEM  
agnar.gjendem@r-b.no

**SANDØY:** – Nå skal vi få dette over til Vegdirektoratet for gjennomgang. Da vil det ta fire uker før vi kan sende det ut på lokalpolitisk høring, sier Rolf Arne Hamre.

**Små endringer.** Det er ubetydelige endringer i kostnadene. Detsomskjedde var at moms, som på veger og bruer har vært 8–9 prosent, ble økt til 25 prosent. Derfor er penger fylkeskommunen får tilbake.

**Lokale bidrag.** Når det gjelder finansieringen har kommunene Haram og Sandøy gått inn med 80 millioner kroner hver, bedriften L.P. Huse går inn med 15 millioner. Det står 250 millioner kroner på bok av RDA-midler (regional differensiert arbeids giveravgift).

– Det er tatt utgangspunkt i en døgntrafikk på 700 biler. Med 150 kroner ved passe-

ring kan vi anslå ei inntekt på 400–500 millioner kroner. Skulle trafikken øke og inntektene gjennom disse 20 år bli større, vil det komme prosjektet til gode.

**Subsidier.** Det er lagt opp til bom på Skjeltene. Og et bomsnitt mellom Flemsøya og Fjørtofta, men i utgangspunktet er det ønskelig at det kan kjøres gratis mellom øyene.

Så er det ferjesubsidier og sparte utgifter til ambulansébåt og hurtigbåt. For fylkeskommunen kan det bli nødvendig å forskottere rundt 1,3 milliarder kroner.

**Hubrotunnel.** – Kostnaden er foreløpig beregnet til 3,05 milliarder kroner. En del ting koster mer enn før og andre mindre. At det ble oppdaget hubro i traséen over Fjørtofta gjorde det nødvendig med «Hubrotunnelen» og ei prisstigning på 20 millioner.

Sjøfyllingene koster 70 millioner kroner mindre, bruene stig 20 millioner kroner i pris og arkeologien stig til 83 millioner kroner totalt, men andre ting går ned 24 millioner. Anleggsferja kos-

ter 10 millioner kroner.

**Ferdig i 2019.** – Det er lagt opp til gang- og sykkelveg over Lepsøyrevet. Det er viktig, for jeg antar bruene vil trekke til seg fiskere også her.

Han har tidligere advart mot at ikke vegene over Flemsøya og Haramsøya får ei nødvendig utbedring.

Dette er smale bygdeveger som vil få en ekstra belastning i byggeperioden og når Nordøyvegen åpner.

– Jeg er i tvil på hvorvidt de tåler tungtrafikk slik de er i dag, sier Hamre. Hvis alt går etter planen tror han på byggestart i 2015. Med fire-fem års byggetid kan Nordøyvegen stå ferdig i 2019.

## Forenkle HMS-arbeidet?

Vi inviterer til informasjonsmøte, hvor Stamina Interaktiv presenterer vårt webbaserte HMS-system, IK-HMS 2.0.

Meld deg på og finn ut hvordan vi kan hjelpe din bedrift med å forenkle HMS-arbeidet.

Tid: Fredag 26.april kl.09-12  
Sted: Stamina HOT BHT  
Frænaveien 16 - Molde

Arrangementet er gratis og vi serverer lunch!

Send påmelding innen 19.april til:  
caroline.l.johansen@staminahot.no

www.staminahot.no **stamina** HOT  
Bedriftshelsetjeneste